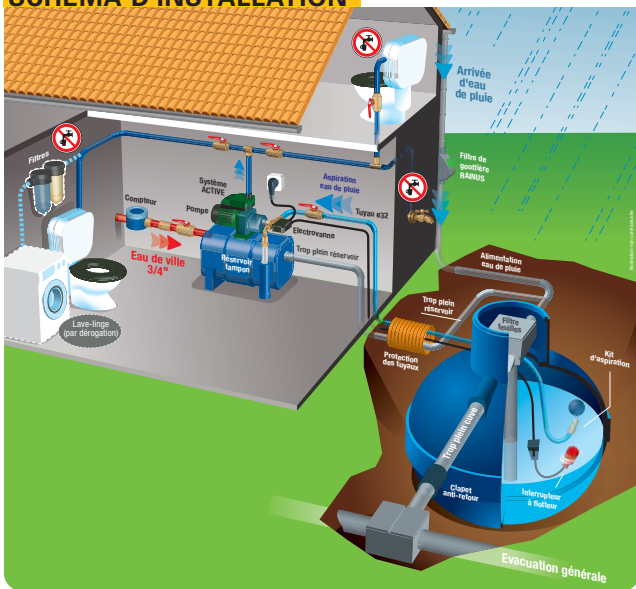
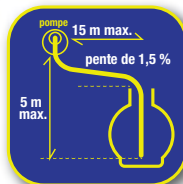


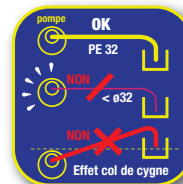
SCHEMA D'INSTALLATION



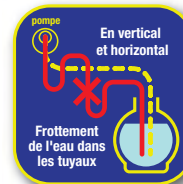
Principes d'installation



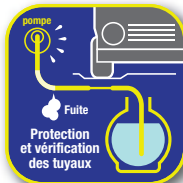
LES DISTANCES À RESPECTER



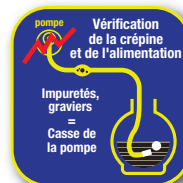
LE RACCORDEMENT POMPE/CUIVE



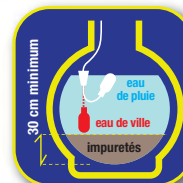
LA PERTE DE CHARGE



FUITES ET ÉCRASEMENTS



ENCRASSAGES



L'INTERRUPTEUR À FLOTTEUR

Niveau sonore :
81 dB

IF FONCTIONNEMENT PILOTUS

A - La citerne de stockage d'eau de pluie est pleine :

Le flotteur ⑥ est en position **haute**, l'électrovanne ④ ouvre alors le **Circuit A**.

S'il y a une demande d'eau (chasse d'eau par exemple), le système ACTIVE ③ déclenche la mise en marche de la pompe ②, qui aspire l'eau de la citerne par le **Circuit A**.

Lorsqu'il n'y a plus de demande d'eau, le système ACTIVE arrête la pompe.

B - La citerne de stockage d'eau de pluie est vide :

Le flotteur ⑥ est en position **basse**, l'électrovanne ④ ouvre alors le **Circuit B**, et ferme le **Circuit A**.

S'il y a une demande d'eau, le système ACTIVE ③ déclenche la mise en marche de la pompe ②, qui aspire l'eau du réservoir tampon ①, son niveau d'eau baisse et le robinet flotteur ⑤ ouvre alors le réseau d'eau de ville afin d'alimenter le réservoir tampon. Lorsque le niveau d'eau de la citerne sera remonté, le flotteur ⑥ inversera l'électrovanne ④ vers le **Circuit A**.

